



BRIEFING DIARIO

ETAPA 5

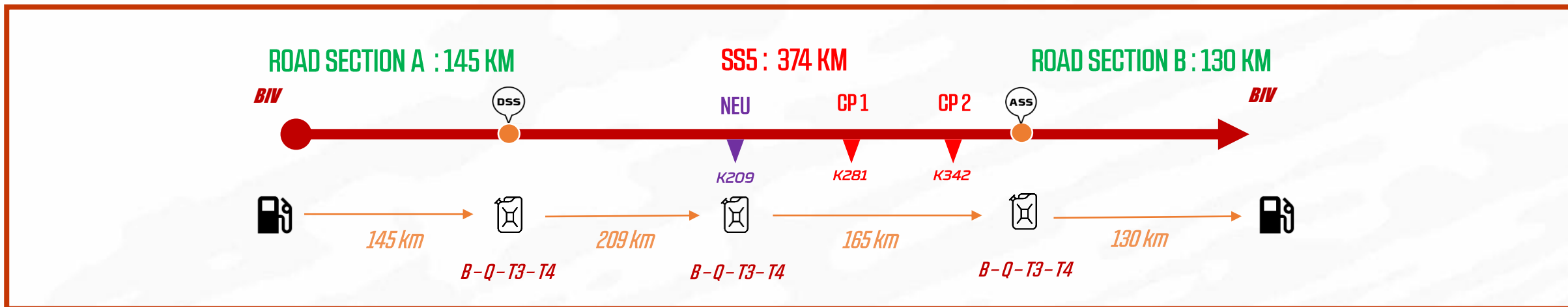


**DREAM.
DARE.
LIVE IT.**





INFO ETAPA 5 : HA'IL → HA'IL



Bivouac 1st Departure

05:00 07:15

DSS 1st Departure

07:30 09:30



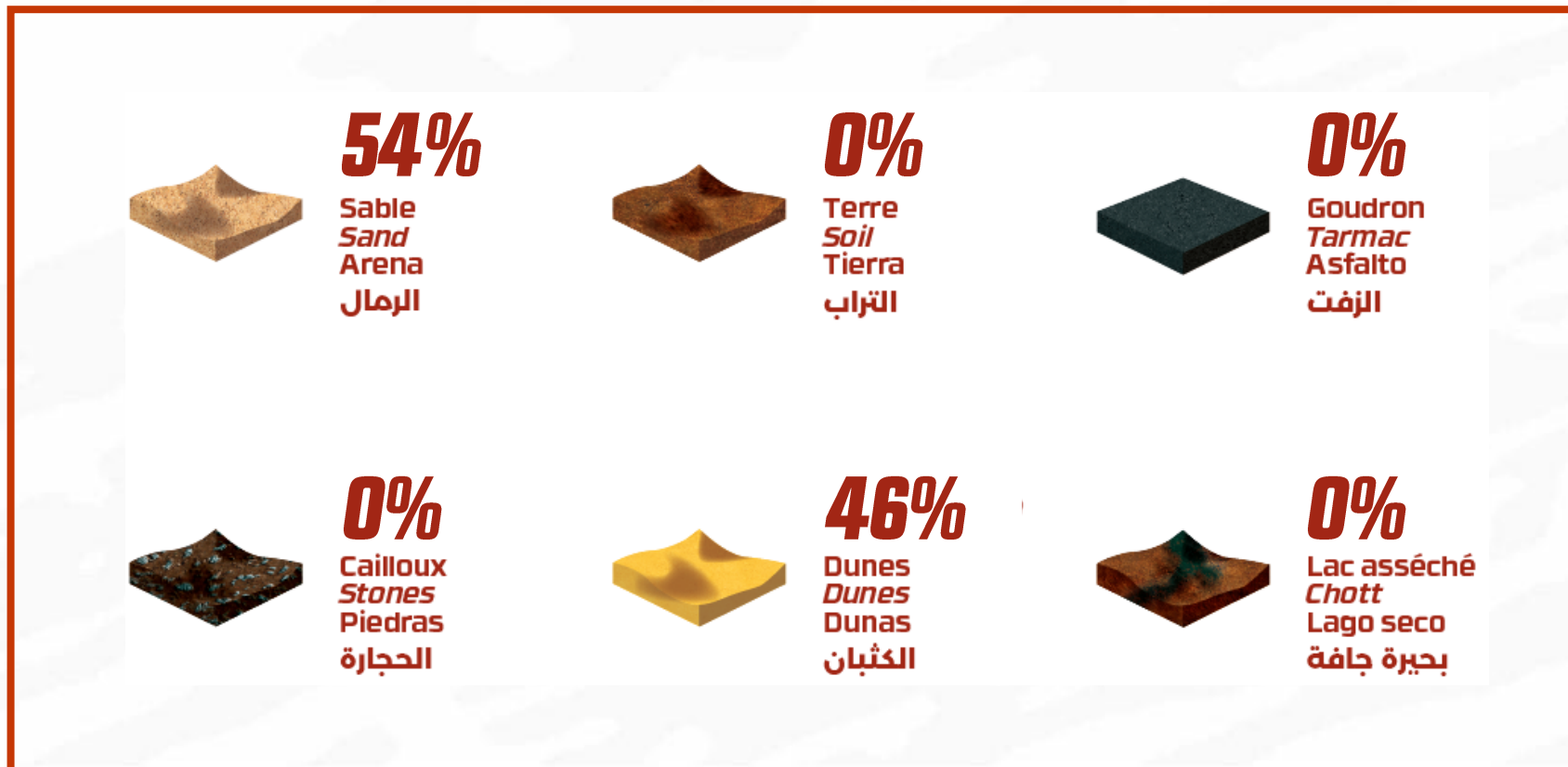
FEDERATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



NATURALEZA DEL TERRENO



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



france•tv sport



INFORMACION GENERAL

ROAD SECTION A – 145 KM → Target time : 01:50

DSS → Refueling

NEUTRALISATION → K209

→ B - Q - T3 - T4 - T5 : 20' → Refueling

→ T1 - T2 : 3'

ROAD SECTION B – 130KM → Max time : 03:30

FIA MAX TIME → NEU (K209) → T1 - T2 : Start time + 06:52

→ T3 - T4 - T5 : Start time + 07:10

→ CP1 (K281) → T1 - T2 : Start time + 08:53

→ T3 - T4 - T5 : Start time + 09:11

→ CP2 (K342) → T1 - T2 : Start time + 10:36

→ T3 - T4 - T5 : Start time + 10:54



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
DE MOTOCYCLISME



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية
Saudi Automobile & Motorcycle Federation



DESCRIPCION GENERAL

La salida es por pistas arenosas con mucha navegación, las pistas se intercalan con off-road y dunas hasta el NEU IN N°1.

A continuación, pistas arenosas intercaladas con algunos cruces de dunas hasta el CP1.

En la última parte, los cruces de dunas son más importantes con la navegación hasta el final, siga las caps.





DESCRIPCION DETALLADA

K0 – La etapa 5 comienza sobre pistas onduladas y sinuosas de arena sobre grandes dunas.

K33 – HP en dunnetes y dunas de nivel 1.

51 – Retoma pistas sinuosas y onduladas de arena dentro de pequeños valles entre cordones de dunas.

K76 – HP en dunas y dunetes de nivel 1.

K97 – Retoma pistas sinuosas y onduladas de arena, esta vez mas lentas porque evitan dunnetes.

K210 – Neutralizacion de combustible y continúan los HP sobre dunas y dunnetes de nivel 1.

K215 – Continua la alternancia entre pistas onduladas y sinuosas y los HP en dunnetes.

K234 – pistas rapidas y sinuosas sobre un plateau arenoso.

K241 – Pistas ma slentas y sinuosas (siempre arenosas) en pequeños valles formados por dunnetes.

K281 – CP 1 y HP y pistas sinuosas de arena en dunnetes.





DESCRIPCION DETALLADA

K292 – HP en dunas de nivel 1

K322 – Retoma pistas sinuosas y onduladas de arena, dentro de dunnetes.

K342 – CP 2 y HP sobre grandes dunas de nivel 1, ahora la arena es super blanda y las dunas a veces difíciles de subir!.

K374 - ASS





NOTAS COMPLICADAS DEL ROADBOOK

26,10 - 132,86 - 181,32

PUNTO DE ATENCION

- K222,70 - Gran pista a cruzar
- Cuidado con la lluvia, que debe haber cambiado los peligros y la visibilidad de las pistas





NOTAS APERTURA

- Una etapa exigente para la navegación
- La lluvia y el viento dificultan la lectura del terreno
- Muchas ondulaciones, pequeños picos en toda la etapa

